

بولتن خبری دفتر مشارکت های مردمی

شماره ۲، اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۶



سازمان حفاظت محیط زیست



سازمان حفاظت محیط زیست

بولتن خبری دفتر مشارکت های مردمی

شماره ۲، اردیبهشت ماه ۱۳۹۶

نظارت : محمد درویش

تهیه و تدوین : سولماز اعتمادزاده

فهرست

۴	سخن ماه
۷	اهم اخبار دفتر مشارکت های مردمی
۹	عملکرد مدیرکل دفتر مشارکت های مردمی

محمد درویش

سخن ماه

به نام خدا

سخن ماه اردیبهشت

□ در آستانه برگزاری اجلاس جهانی گرد و غبار در تهران، از پویش مردمی نجات_میان_رودان سزاوارانه تر حمایت کنیم!

□ به زودی و با ابتکار دیپلماسی محیط زیستی دولت یازدهم، سرانجام عالی ترین مقام سازمان ملل متحد به همراه وزرای خارجه و محیط زیست ۵۳ کشور جهان در تیرماه سال جاری به تهران می آیند تا دور جدید استفاده از ابزار دیپلماسی برای مواجهه موثر با کانونهای بحرانی فرسایش بادی در میان رودان وارد مرحله ای مهم و تاریخی شود.

□ در این میان، وظیفه همه ایرانیان است تا با استفاده از تمامی روشهای مدنی و مسالمت جویانه نارضایتی خویش را - از عملکرد دولت ترکیه در کاهش حقابه دجله و فرات و تشدید سدسازی و نیز دولت عربستان در رهاسازی اراضی کشاورزی که با آبهای فسیلی آبیاری می کرده و اینک به چشمه های جدید تولید گرد و خاک بدل شده است - اعلام دارند؛ اقدامی که در صورت مشارکت گسترده در حمایت از این پویش، حتی می تواند به عنوان یک جنایت محیط زیستی و نسل کشی؛ در دادگاه لاهه هم قابل طرح باشد.

نجات تالاب هورالعظیم

متوقف کردن روند ویرانگر تخریب سرزمین در غرب ایران

جناب آقای آنتونیو_گوتیرس، دبیر کل محترم سازمان ملل متحد

با سلام احتراماً به استحضار میرساند جمهوری ترکیه در دو دهه گذشته سدهای زیادی در حوضه آناتولی جنوبی و سرچشمه های دجله و فرات ساخته است که گنجایش تنها یکی از این سازه های غول آسا یعنی سد_آتاترک روی فرات که در ۱۹۹۲ آگیری شد به ۴۸ میلیارد مترمکعب می رسد. همچنین ساخت سد ۱۰.۴ میلیارد مترمکعبی ایلی_سو روی سرشاخه های دجله از دسامبر ۲۰۱۴ در دست انجام است.

ساخت این سدها، نظام آبشناختی دو رودخانه بزرگ دجله و فرات را به شدت متاثر و مختل کرده و می کند و به متروکه شدن چندین میلیون هکتار از اراضی کشاورزی در کشورهای سوریه و عراق انجامیده و بحرانی جدی در پایاب آنها یعنی هورالعظیم بوجود آورده است؛ بحرانی که سبب شده تا تالاب راهبردی هورالعظیم به بزرگترین کانون بحرانی ریزگرد در منطقه بدل شود.

جوامع بومی و مردم سوریه، عراق و ایران؛ یعنی: خاستگاه کهن ترین تمدنهای جهان چون ایرانی، سوری و بین النهرین، به شدت از اثرات ویرانگر این سدها آسیب دیده و می بینند.

ادامه روند ویرانگر سدسازی دولت ترکیه و مهار آب این دو رودخانه، گذشته از نابودی کشاورزی و تشنگی روستاها و شهرها در میان رودان، طغیان پدیده گرد و غبار در باختر ایران را هم پدید آورده و پیوسته تشدید می کند؛ فرآیند ویرانگری که نه تنها سلامت که فعالیتهای تولیدی و روزمره مردم را تهدید کرده و آبادبوم های انسانی را به سمت متروکه شدن سوق می دهد.

پیامدهای ویرانگر سدسازی در ترکیه نه تنها به فجایع انسانی ناشی از جنگ تحمیلی در سوریه و عراق دامن زده و حقوق بشر را تهدید میکند، که همچنین با مفاد کنوانسیون مقابله با بیابانزایی، و بیانیه حقوق جوامع بومی سازمان ملل آشکارا مغایرت تام دارد.

چنین است که ما امضاکنندگان زیر از سازمان ملل متحد و یونسکو درخواست رسیدگی به وضعیت نگران کننده حقابه جوامع بومی مولد در حوضه آبخیز دجله و فرات را داریم و خواهان احیای دوباره میان رودان از طریق گشودن دریچه های سدهای آناتولی جنوبی (بویژه سد آتاترک) و جلوگیری از ساخت و آبگیری سدهای در دست ساخت (به ویژه سد ایلی سو) هستیم.

برای امضا این نامه کافی است نام، نام خانوادگی و رایانامه خود را وارد و کلمه sign را کلیک کنید:

www.change.org/p/mr-ant%C3%B3nio-guterres-secretary-general-of-the-united-nations-safeguarding-hoor-al-azim-lagoon

**اهم اخبار
دفتر مشارکت های
مردمی**

اهم اخبار دفتر مشارکت های مردمی



راس ۱۰:۵۵ صبح شنبه، ۱۶ اردیبهشت؛ سازمان حفاظت محیط زیست میزبان
دوستانانِ گفتگوهای پردیسان شد تا در گام ۲۳، با کمک علی سرزعیم بین اقتصاد و
محیط زیست پیوندی بی طلاق برقرار کند!

عملکرد رسانه ای مدیرکل دفتر مشارکت های مردمی



■ سخنرانی ها

- ✓ مصاحبه زنده در برنامه تلویزیون در شبکه چهار در خصوص مقابله با خطر تغییرات اقلیمی در ایران
- ✓ تشریح دستاوردهای زیست محیطی دولت یازدهم و مطالب پیشرو

به استقبال ۱۲ ژوئن، دوستمین سالروز تولد دوچرخه!

شاید خیلی ها حتی در آبادان، یزد، اصفهان و نیشابور که بیشترین قدمت دوچرخه سواری در ایران را دارند، ندانند که مخترع این سبزترین و سالم ترین وسیله حمل و نقل جهان، دوچرخه؛ نه یک انگلیسی، که یک اشراف زاده آلمانی به نام کارل_درایس بوده است. تصویر نخستین دوچرخه جهان را می توانید در صفحه اینستاگرامم به نشانی زیر تماشا کنید:

به همین مناسبت، شایسته تر آن است تا امسال دوستداران دوچرخه و اهل رکابان سبزاندیش ایرانی، فعالیتی به مراتب بیشتر و سزاوارانه تر از سال گذشته داشته و شرایطی فراهم کنند تا سکونتگاه های شهری، هرچه بیشتر از امنیت لازم برای دوچرخه سواری برخوردار شوند.

اخیراً پژوهشگران دانشگاه گلاسکو در اسکاتلند، نتایج تحقیقات مهمی را منتشر کرده اند که می تواند برای دوستداران دوچرخه بسیار شوق برانگیز و پیش برنده باشد:

اینکه اگر می خواهید دستکم ۴۰ درصد امکان مرگ_زودرس خود را به تاخیر اندازید، باید اهل_رکاب شوید. همچنین، آنهایی که با دوچرخه به محل کار خود می روند، خطر ابتلا به بیماریهای قلبی و یا انواع سرطان را به نصف کاهش می دهند. برپایه نتایج این پژوهش که در "ژورنال پزشکی بریتانیا" منتشر شده، دوچرخه سواران در مقایسه با مردمی که بدون تحرک - با خودرو، قطار و یا اتوبوس - به کار خود می رسند، دقیقاً تا ۴۵ درصد کمتر خطر ابتلا به بیماریهای سرطانی و تا ۴۶ درصد کمتر ریسک ابتلا به بیماریهای قلبی را دارند. همچنین آنها که پیاده به محل کار خود می روند، به عمر خود می افزایند: بنا به این بررسی پژوهشی، احتمال بیماریهای قلبی و دستگاه گردش خون از این راه تا ۲۷ درصد و احتمال مرگ زودرس به دلیل چنین بیماریهایی تا ۳۶ درصد کاهش پیدا می کند. البته ارتباطی بین پیاده روی و کاهش بیماریهای سرطانی در این بررسی مشاهده نشده است.



برای مزیت دوچرخه سواری در مقایسه با پیاده روی، پژوهشگران توضیح زیر را ارائه می دهند: با دوچرخه اغلب مسافتهای طولانی تری درمقایسه با پای پیاده پیموده می شود و تحرک به هنگام دوچرخه سواری بیشتر از زمان پیاده روی است. برای این بررسی پژوهشگران به مطالعه داده های ۲۶۴۳۳۷ نفر از بیماران "UK Biobank" پرداخته اند. این بیماران از جمله به پرسشهایی مربوط به رفتن به محل کار خود پاسخ داده اند. شرایط سلامتی این افراد به مدت ۵ سال مورد بررسی قرار گرفته. موارد جدید از بیماریهای سرطانی و یا سکتته های قلبی و همچنین مرگ در نتیجه این بیماریها در این مدت زمان در ارتباط با رفتن به محل کار این بیماران ارزیابی شده.

پژوهشگران اکنون به نتیجه زیر رسیده اند: آنها استراتژی هایی را که به مردم شاغل در راه رسیدن آنها به محل کار با دوچرخه کمک می کنند، مورد تأیید قرار می دهند. این استراتژی ها می توانند شامل ساختن مسیرهای ایمن، ایستگاههای کرایه دوچرخه، کمک هزینه برای خرید دوچرخه و امکان حمل دوچرخه با وسایل نقلیه عمومی باشند. با این اقدامات می توان به کیفیت سلامتی عمومی بهبود بخشید.

یک خبر خوش برای دوستداران قشم!

امروز در مقر یونسکو و با تلاش دولت_تدبیر_و_امید، دوباره قشم به سیاهه ژئوپارکهای جهان پیوست و اشتباه سال ۱۳۹۱ دولت_دهم، جبران شد.

